

Auszug Maßnahmenliste des Verantwortungsbereiches Amt für Bau, Wirtschaft und Liegenschaften zur HH Planung 2024 (Stand 23.01.2024)

Baumaßnahme	2024
Ausgaben	
Regenrückhalteeinrichtung ASB Kita Bau Klockenhagen	150.000 €
Erschließung B-Plan 95 Damgartner Chaussee II (Norma)	1.600.000 €
Erweiterung B-Plan Nr. 28 GWG Tanneberg (Neuerschließung)	20.000 €
Wortlandstraße	100.000 €
Unterhaltung Gemeindestraßen jhl.	100.000 €
Erwerb Technik Bauhof	200.000 €
Erschließung Hafengelände mit Festwiese Damgarten mit Förderung	340.000 €
Kaufpreiszahlungen (Folgejahre je 500 T€) für Grundstücke	3.700.000 €
Planungsleistungen, Machbarkeitsstudien	200.000 €
Skateranlage und Spielplätze mit Förderung (400 T€)	440.000 €
Fahrradparker Bahnhöfe RDG Ost und West	325.000 €
Bahnhofstraße 1. BA	650.000 €
Bahnhofstraße 2. BA (Planung)	50.000 €
LED Umstellung Straßenbeleuchtung mit Förderung (110 T€)	250.000 €
Wartung/Reparatur Straßenbeleuchtung	120.000 €
Buswartehäuschen	8.000 €
RDG 045 Bahnhofstraße 3. BA (Planung)	50.000 €
Brückenprüfung (Hauptprüfung)	10.000 €
RDG 007 Brücke Damgarten-Pütnitz (Umbau der Erhöhung der und Belagerneuerung)	70.000 €
Brückeninstandsetzung	30.000 €
RDG 043 Brücke Damgarten - Saal an der K2	50.000 €
RDG 046 Brücke Klosterbach-Straße am See	50.000 €
Grabeninstandsetzung	20.000 €
Planung Bildungscampus Damgarten	100.000 €
Planung FFW Klockenhagen	30.000 €
Vitale Innenstädte (ZIZ)	202.500 €
Projektentwicklung Pütnitz	7.500.000 €
Budget Tief - und Straßenbau	250.000 €
Budget Hochbau und Gebäudemanagement	100.000 €
Kommunale Wärmeplanung	97.000 €
Bildungscampus bernsteinSchule (Förderprojekt Schule Berliner Straße)	1.100.000 €
nicht förderfähige Kosten Pütnitz	200.000 €
Einnahmen	
Veräußerung von Grundstücken (Einnahme)	650.000 €
Erbbaurechte (1.080 T€ abzüglich Stundungen)	900.000 €
landwirtschaftliche Pachtverträge	340.000 €
Pachtverträge	214.000 €
Mietverträge	190.000 €

STUDIE

Wohnen Ribnitz



Lärmaktionsplan der Stadt Ribnitz-Damgarten (4. Runde)

27. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses

UmweltPlan GmbH Stralsund: Malte Metz (M.Sc. Geowissenschaften)
Paul Kösling (M.Sc. Physik)

Datum: 30. Januar 2024

1 Regional-
planung

2 Umwelt-
planung

3 Landschafts-
architektur

4 Landschafts-
ökologie

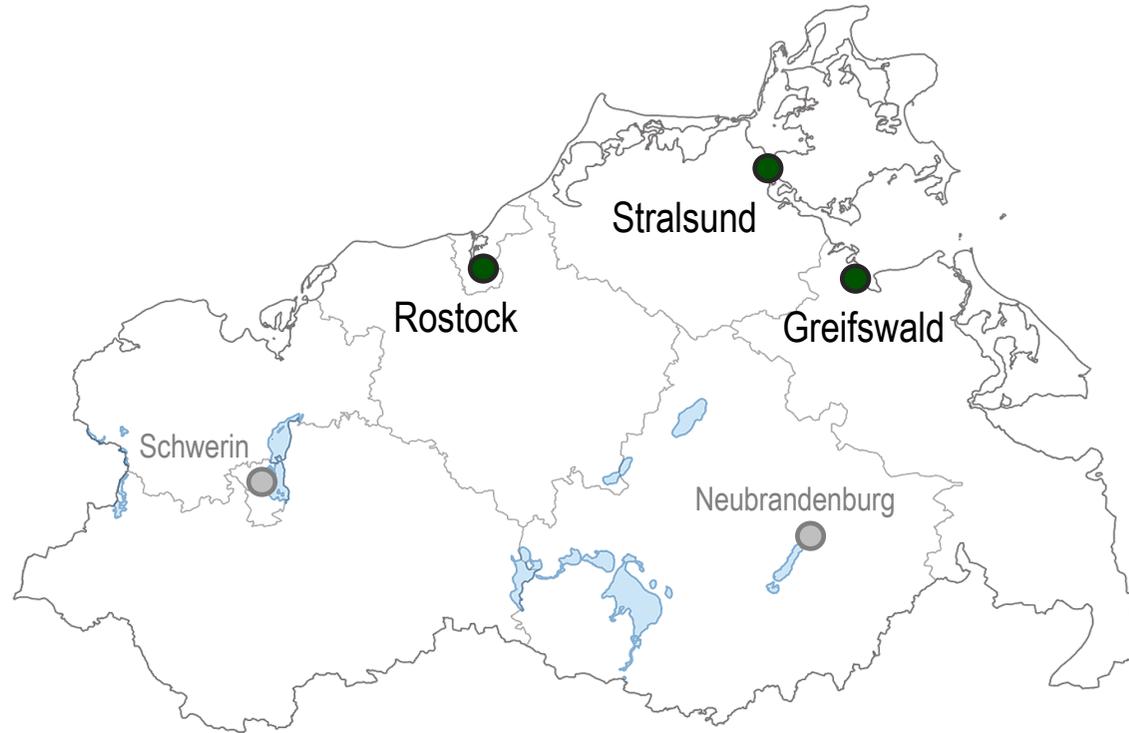
5 Wasser-
bau

6 Immissions-
schutz

7 Hydro-
geologie

8 GIS-
Solutions

- 1** Regionalplanung
- 2** Umweltplanung
- 3** Landschaftsarchitektur
- 4** Landschaftsökologie
- 5** Wasserbau
- 6** Immissionsschutz
- 7** Hydrogeologie
- 8** GIS-Solutions



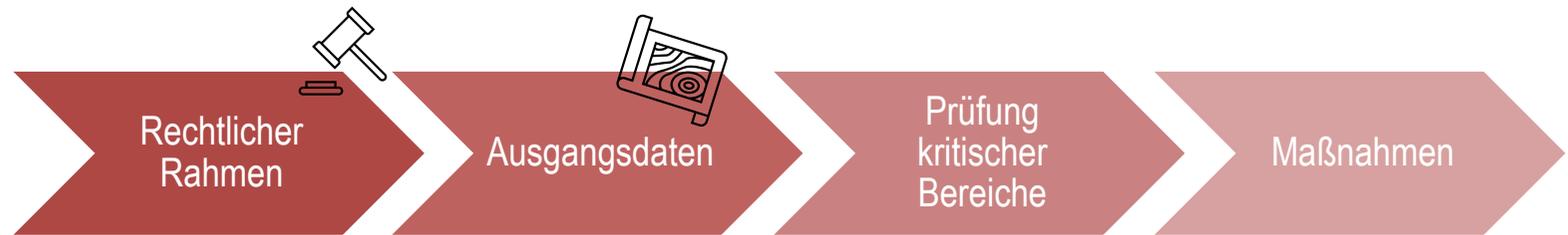
Hauptsitz Stralsund
Tribseer Damm 2
18437 Stralsund



Niederlassung Rostock
Majakowskistraße 58
18059 Rostock



Außenstelle Greifswald
Bahnhofstraße 43
17489 Greifswald



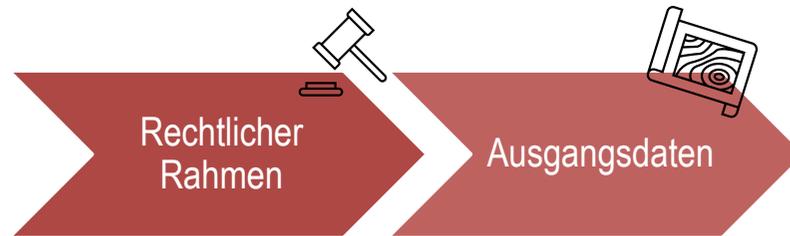
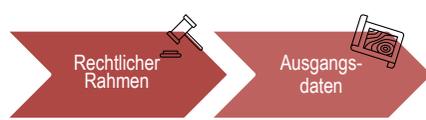


- Basis: **EG-Umgebungslärmrichtlinie** (Juli 2002)
- Umsetzung in deutsches Recht in **§ 47** des **Bundes-Immissionsschutzgesetz** (Fassung vom Mai 2013)
- Verpflichtung für Gemeinden, **Lärmaktionspläne aufzustellen**
 - Erfassung von
 - Lärmproblemen und **Betroffenheiten**
 - Lärmauswirkungen
 - Vorschlag von **Maßnahmen zur Lärminderung**
 - **Neu: Für alle Straßen, die kartiert wurden, müssen Maßnahmen aufgestellt werden**
- Betrachtung von **Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr**
- Fortschreibung **alle fünf Jahre**

- **Gesundheitsschutz:** Schädliche Auswirkungen / Belästigungen durch Umgebungslärm
 - Verhindern,
 - Vorbeugen,
 - Vermindern.
- Ausweisung von „**ruhigen Gebieten**“
 - Öffentlich zugängliche Erholungsgebiete mit geringerem Lärm - **Erholungsfunktion**
 - Sollen gegen Zunahme des Lärms geschützt werden
 - Müssen bei weiteren Planungen berücksichtigt werden → aber **kein rechtsverbindlicher Schutz**

- Laut § 47 BImSchG → **Durchsetzung der Maßnahmen** durch Anordnung oder sonstige Entscheidungen nach **BImSchG oder anderen Rechtsvorschriften**
- **Keine eigenständige Rechtsgrundlage!**
 - **Fachrechtliche Zulässigkeit** der umzusetzenden Maßnahme muss gegeben sein.

- Neue **einheitliche EU-Berechnungsmethodik** zur Kartierung von Lärm (BUB 2021) und Ermittlung der Belastetenzahlen (BEB 2021)
 - Aufteilung von LKW
 - Berücksichtigung von Ampeln/Kreisverkehren
 - Differenzierung von Fahrbahnoberflächen
- **Grundlage** von Lärmaktionsplänen bilden die **Lärmkarten**
 - Auslösende Lärmindikatoren:
 - L_{DEN} Tag-Abend-Nacht-Lärmindex
 - L_{night} Nacht-Lärmindex
 - **Neue** Auslösewerte (LUNG MV)
 - L_{DEN} 60 dB(A)
 - L_{night} 50 dB(A)

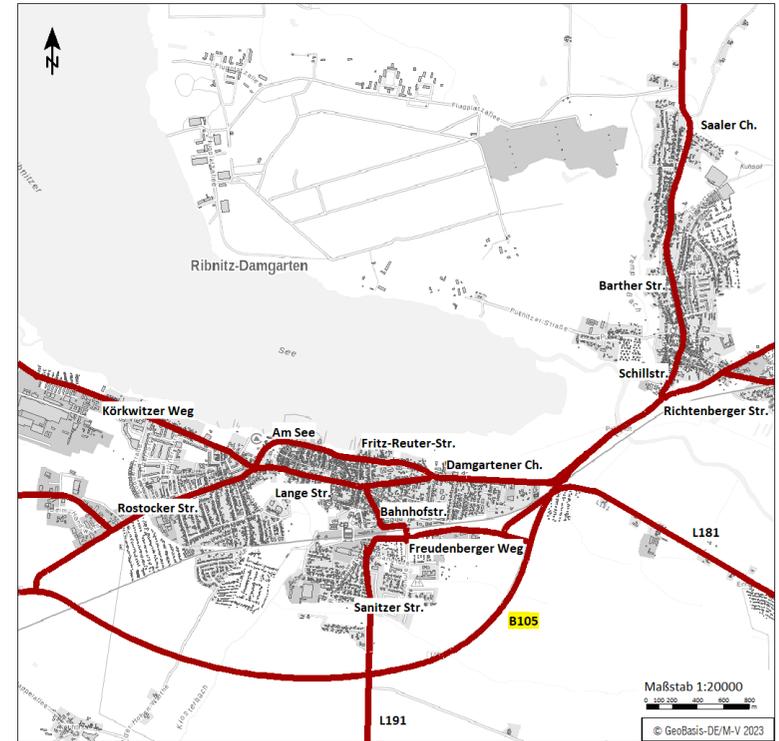
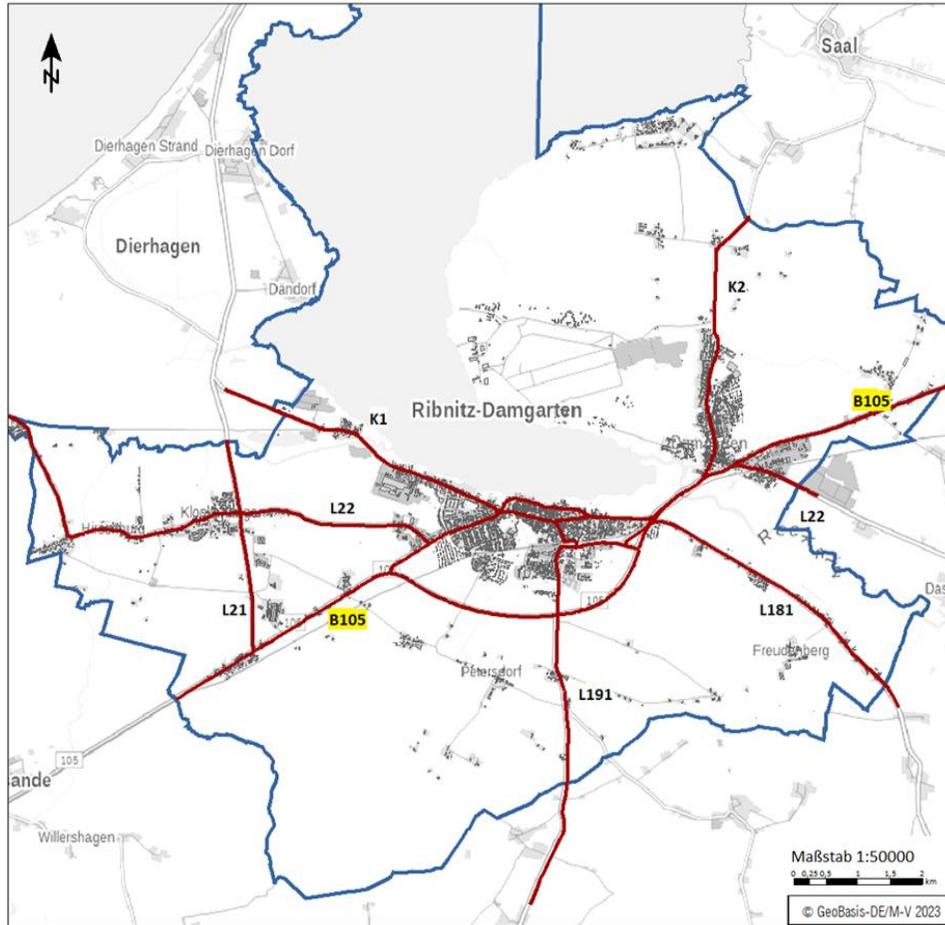


- **Straßendaten** 
 - Oberfläche
 - Verkehrszahlen
 - Geschwindigkeiten
 - Ampeln / Kreisverkehre

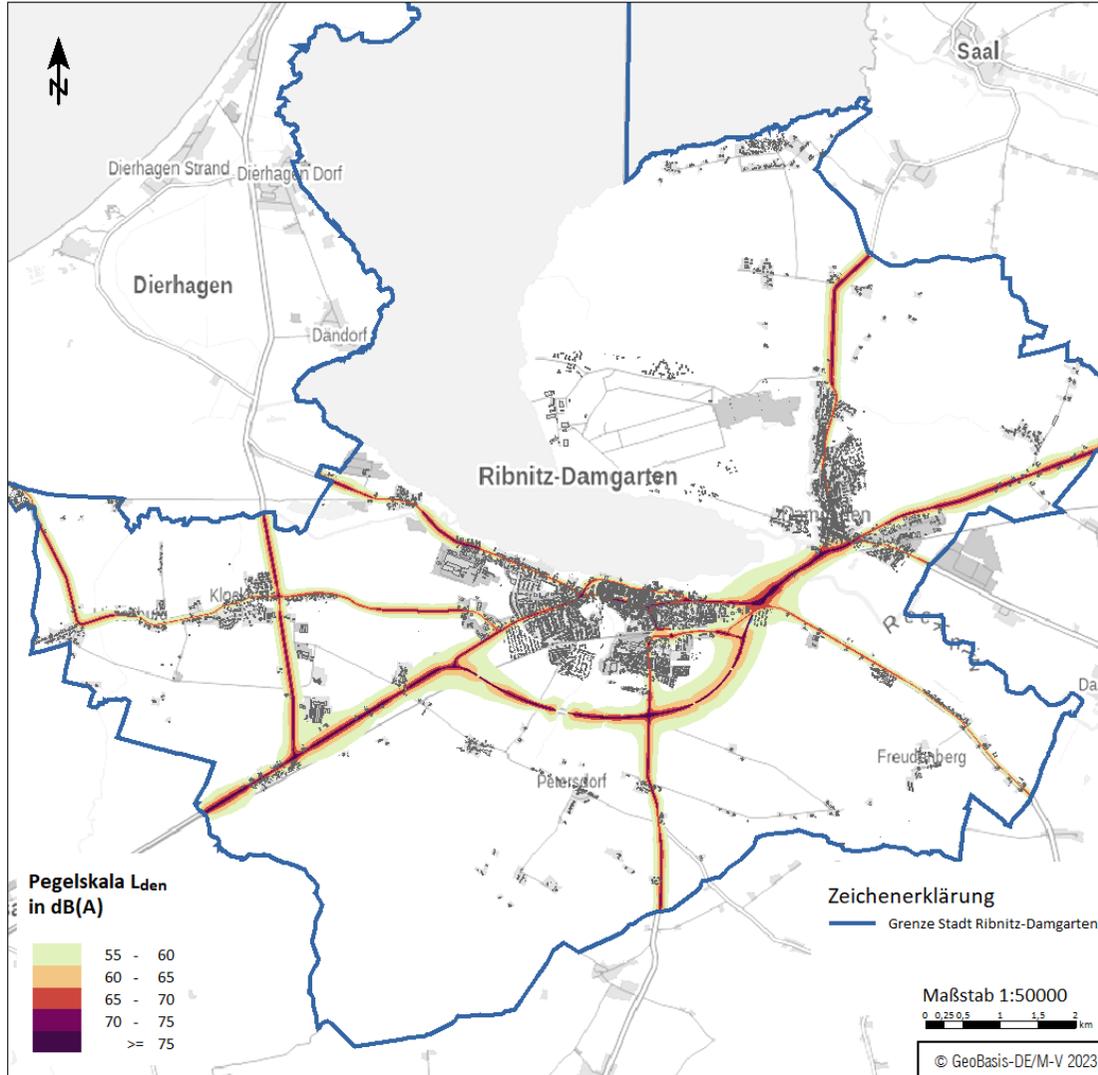
- **Gebäude** 
 - Wohnbebauung
 - Sensible Bereiche
 - Kindertagesstätten 
 - Schulen 
 - Krankenhäuser 



Abgleich durch Vor-Ort- Befahrung

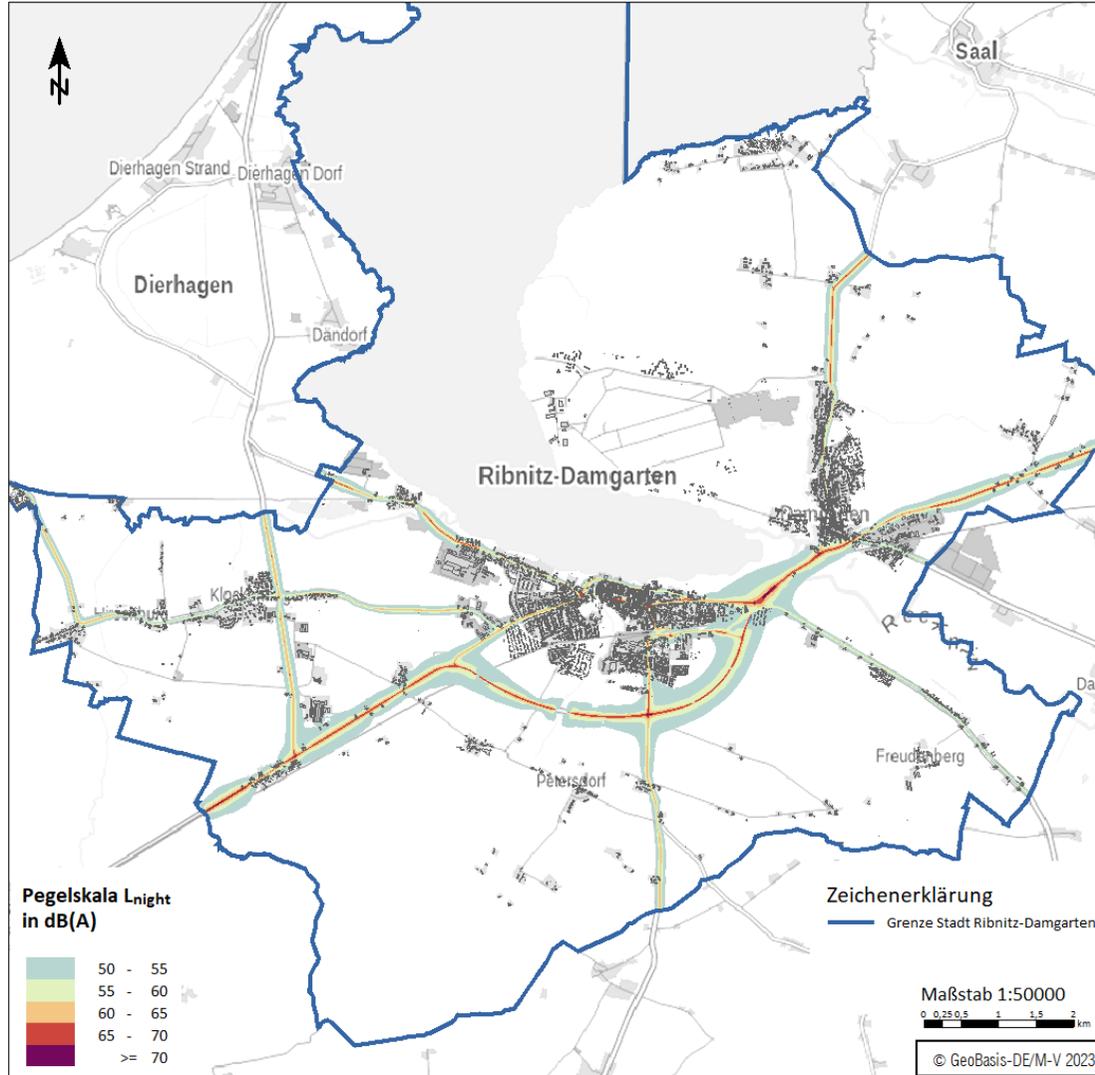






Farbliche Darstellung der 5 dB – Lärmintervalle

Betrachtung von **Gesamttages-** (L_{DEN}, 24h) und **Nachtzeitraum** (L_{night}, 22-6 Uhr)



Farbliche Darstellung der 5 dB – Lärmintervalle

Betrachtung von Gesamttages- (L_{DEN}, 24h) und Nachtzeitraum (L_{night}, 22-6 Uhr)

Name	Intervalle in dB(A)	EU Einwohnerstatistik	
		Betroffene Einwohner	
		L _{DEN}	L _{Night}
K2 - OD Damgarten (Schillstr. / Barther Str. / Saaler Ch.)	45 - 49	-	153
	50 - 54	-	154
	55 - 59	123	226
	60 - 64	160	105
	65 - 69	266	0
	70 - 74	42	0
	> 75	0	0
Lange Straße	45 - 49	-	99
	50 - 54	-	97
	55 - 59	98	170
	60 - 64	83	218
	65 - 69	285	6
	70 - 74	95	0
	> 75	0	0

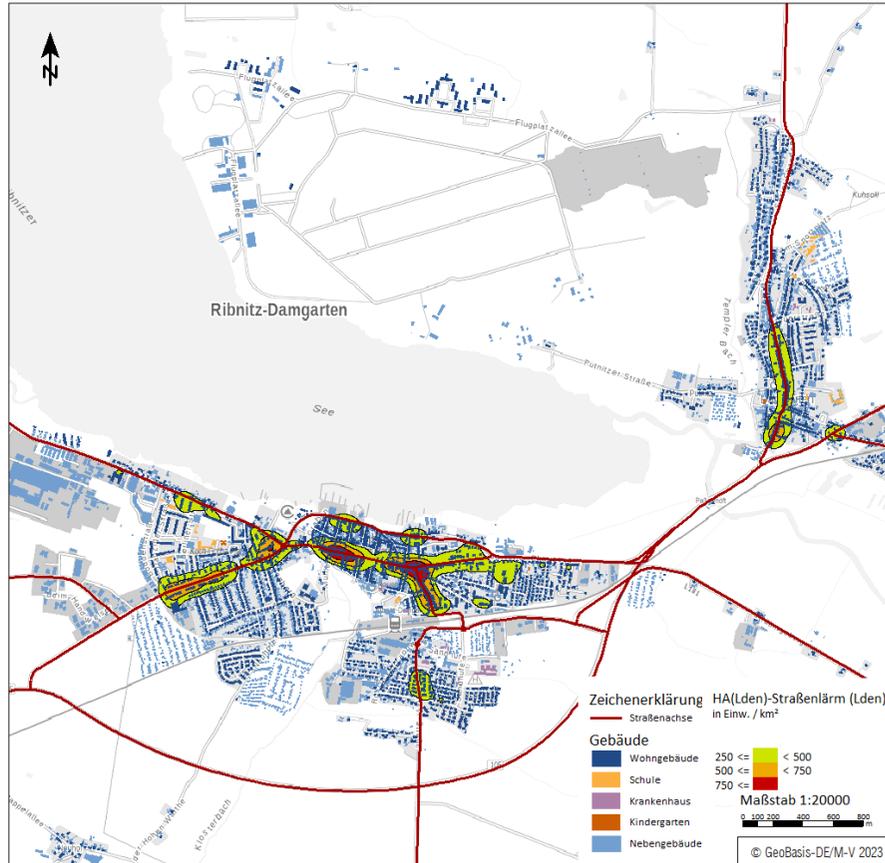
...

Einwohnerzahl/Wohngebäude
+
Straßenparameter
+
Berechnete Lärmausbreitung

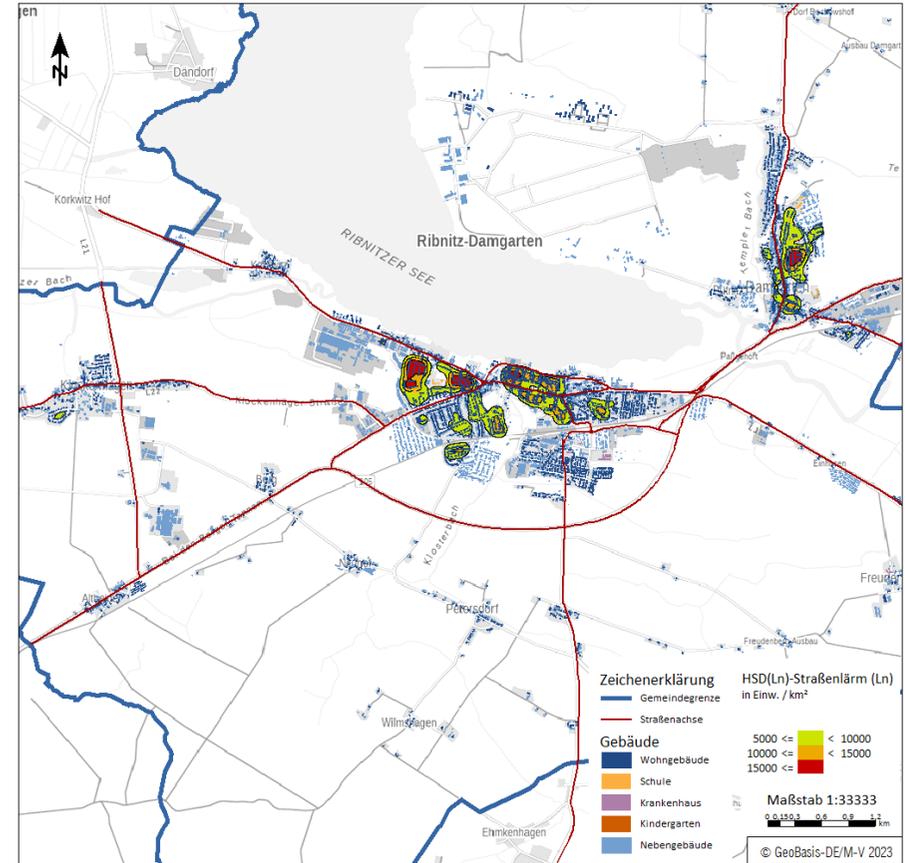


Betroffenenanalyse

Starke Belästigung Zeitraum - Ganztags: L_{DEN}



Starke Schlafstörung Zeitraum - Nacht L_n





- Umsetzung einer „**Tempo-30-Zone**“ entlang der Schillstraße
 - Reduzierung von gefährlichen Situationen
 - Beruhigung
- **Neu-Hirschburg – Verlärmung der Bebauung entlang der L 22**
 - Erhöhte, besonders saisonale Belastung aufgrund der hohen Verkehrsmenge und erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h

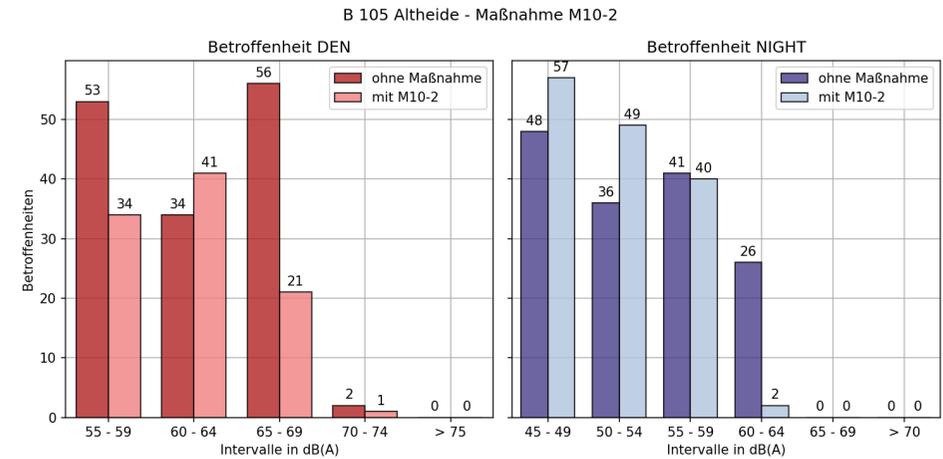
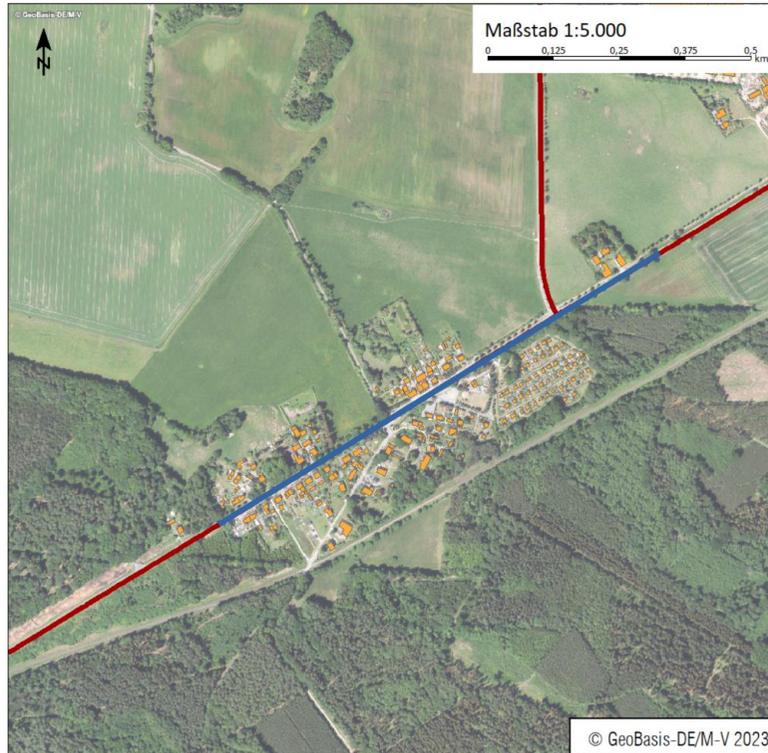




- Hauptsächlich **Fortführung der bisherigen Maßnahmen** aus altem Lärmaktionsplan
- Neue Maßnahmen betreffen u.a.:
 - Beruhigte Innenstadt
 - Sanitzer Straße
 - Neu-Hirschburg

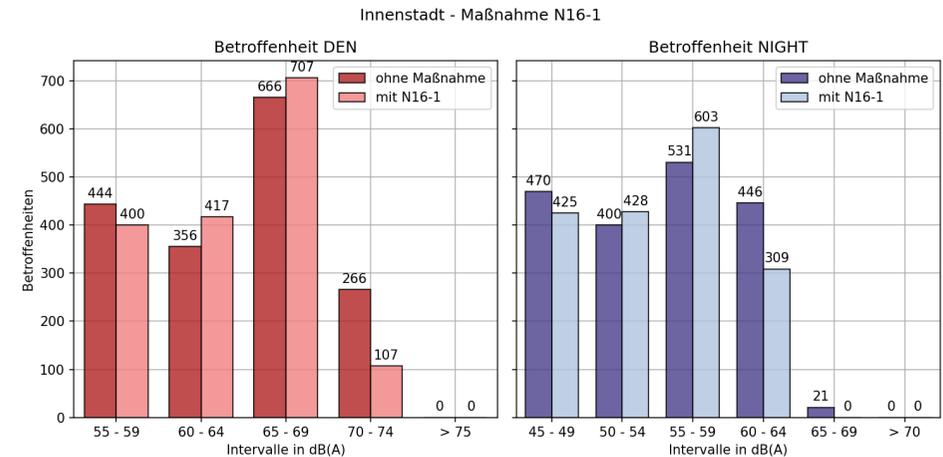
B 105 OD Altheide

Maßnahme: Aufbringen einer lärmoptimierten Fahrbahnoberfläche



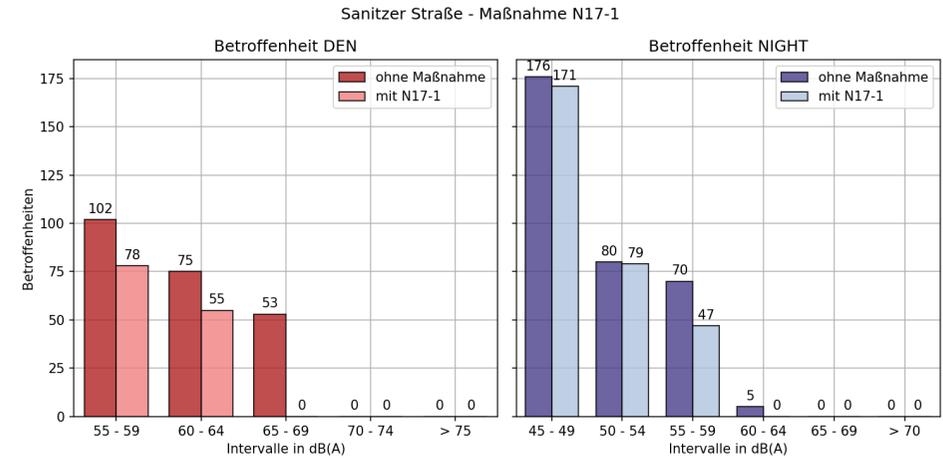
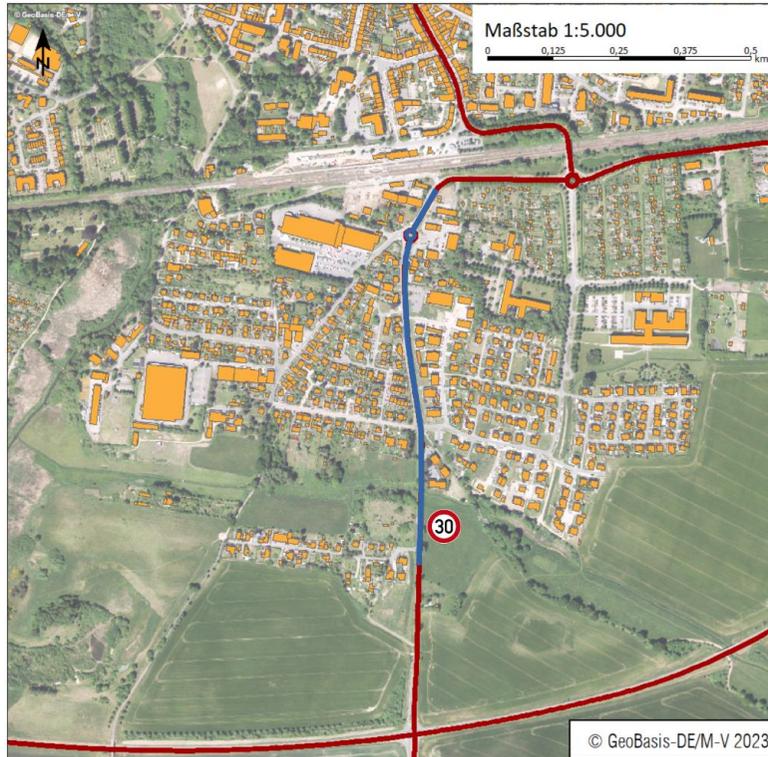
Verkehrsberuhigte Innenstadt

Maßnahme: Reduzierung der Höchstgeschwindigkeiten im Innenstadtbereich



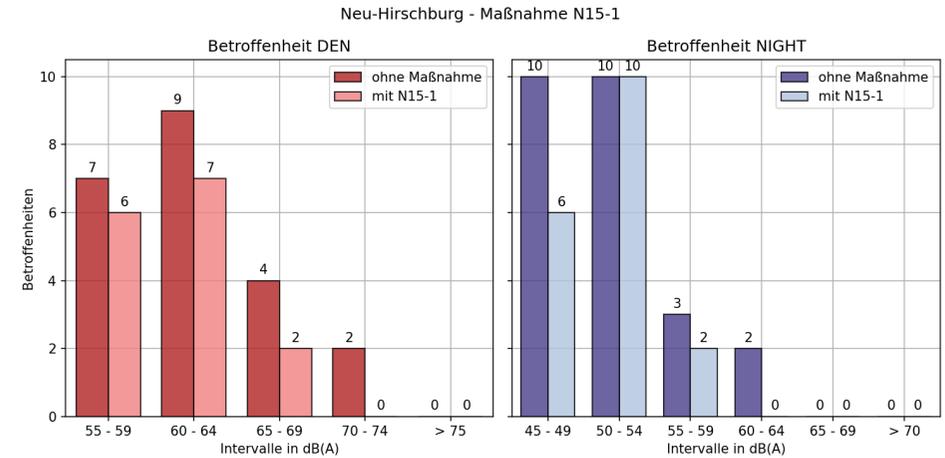
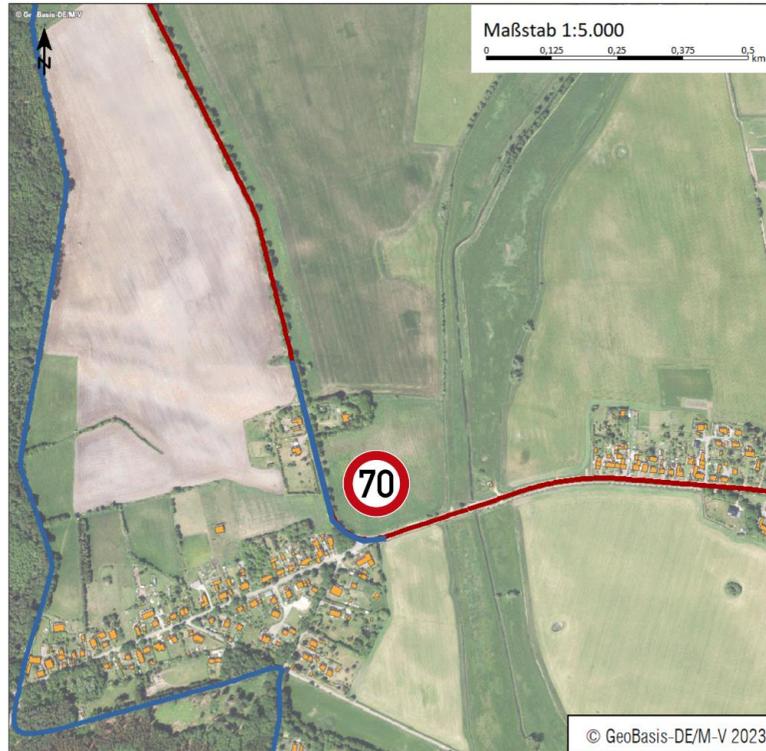
Sanitzer Straße

Maßnahme: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h



L 22 – Neu-Hirschburg

Maßnahme: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h





1 Regional-
planung

2 Umwelt-
planung

3 Landschafts-
architektur

4 Landschafts-
ökologie

5 Wasser-
bau

6 Immissions-
schutz

7 Hydro-
geologie

8 GIS-
Solutions

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Lärmaktionsplan der Stadt Ribnitz-Damgarten (4. Runde) – Zusammenfassung des Beteiligungsverfahrens

28. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses

UmweltPlan GmbH Stralsund: M.Sc. Geowiss. Malte Metz

Datum: Dienstag, 09. April 2024

1 Regional-
planung

2 Umwelt-
planung

3 Landschafts-
architektur

4 Landschafts-
ökologie

5 Wasser-
bau

6 Immissions-
schutz

7 Hydro-
geologie

8 GIS-
Solutions

Öffentliche Informationsveranstaltung (24.10.2023)

- Diskussion zu Verkehrssituation entlang der Schillstraße (Damgarten)
- Erhöhte Verlärmung entlang der L 22 (Neu-Hirschburg)

Öffentliche Auslegung des Entwurfs (04.03. – 05.04.2024)

- Keine Rückmeldungen

Beteiligung der Behörden und TÖB (16.02. – 21.03.2024)

- Stellungnahmen des LK VR und des SBA HST

- **Straßenbauamt Stralsund**

- Zuständigkeit für **Geschwindigkeitsreduzierungen** liegt beim LK VR (B 105, L 21, L 22)
- **Knotenpunkte** bereits voll optimiert / kein Ausbau vorgesehen
 - B 105 / L 22 (Damgarten)
 - B 105 OU Ribnitz
 - L 21 / L 22 (Klockenhagen)
- B 105 - **Deckenerneuerung** zw. Altheide und Borg geplant (HHJ 2024)
- B 105 OD Altheide – Einrichtung einer **temporären Fußgänger-LSA** anstelle der geplanten Querungshilfe
- Möglichkeit des **passiven Lärmschutzes** mit in den LAP aufgenommen

- **Landkreis Vorpommern-Rügen**
 - Boddenstraße – **Tempo-30 für LKW** als zielführende Maßnahme angesetzt
 - FB Verkehrsangelegenheiten – **Bevorzugung von baulichen Maßnahmen** für langfristige Lärminderung
 - FB Tiefbau – **Keine finanziellen Mittel** zur Maßnahmenumsetzung vorgesehen
 - FB Wasserwirtschaft – Gesonderte **Prüfung von Gewässernutzungsänderungen** bei Einbau von lärmminderndem Asphalt nötig

- **Umsetzung kurzfristiger Maßnahmen** (*Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit*)
 - Schillstraße / Barther Straße
 - Innenstadtbereich
 - Sanitzer Straße
- **Fortführung der Planung bei langfristigen Maßnahmen**
 - Beruhigte Innenstadt
 - Schillstraße / Barther Straße
- **Weitere Abstimmung mit SBA HST bzgl.:**
 - B 105 - Deckenerneuerung zw. Altheide und Borg (geplant 2024)

1 Regional-
planung

2 Umwelt-
planung

3 Landschafts-
architektur

4 Landschafts-
ökologie

5 Wasser-
bau

6 Immissions-
schutz

7 Hydro-
geologie

8 GIS-
Solutions

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.