

**Auszug Maßnahmenliste des Verantwortungsbereiches Amt für Bau, Wirtschaft und
Liegenschaften zur HH Planung 2024 (Stand 23.01.2024)**

Baumaßnahme	2024
Ausgaben	
Regenrückhalteeinrichtung ASB Kita Bau Klockenhagen	150.000 €
Erschließung B-Plan 95 Damgartner Chaussee II (Norma)	1.600.000 €
Erweiterung B-Plan Nr. 28 GWG Tanneberg (Neuerschließung)	20.000 €
Wortlandstraße	100.000 €
Unterhaltung Gemeindestraßen jhl.	100.000 €
Erwerb Technik Bauhof	200.000 €
Erschließung Hafengelände mit Festwiese Damgarten mit Förderung	340.000 €
Kaufpreiszahlungen (Folgejahre je 500 T€) für Grundstücke	3.700.000 €
Planungsleistungen, Machbarkeitsstudien	200.000 €
Skateranlage und Spielplätze mit Förderung (400 T€)	440.000 €
Fahrradparker Bahnhöfe RDG Ost und West	325.000 €
Bahnhofstraße 1. BA	650.000 €
Bahnhofstraße 2. BA (Planung)	50.000 €
LED Umstellung Straßenbeleuchtung mit Förderung (110 T€)	250.000 €
Wartung/Reparatur Straßenbeleuchtung	120.000 €
Buswartehäuschen	8.000 €
RDG 045 Bahnhofstraße 3. BA (Planung)	50.000 €
Brückenprüfung (Hauptprüfung)	10.000 €
RDG 007 Brücke Damgarten-Pütnitz (Umbau der Erhöhung der und Belagerneuerung)	70.000 €
Brückeninstandsetzung	30.000 €
RDG 043 Brücke Damgarten - Saal an der K2	50.000 €
RDG 046 Brücke Klosterbach-Straße am See	50.000 €
Grabeninstandsetzung	20.000 €
Planung Bildungscampus Damgarten	100.000 €
Planung FFW Klockenhagen	30.000 €
Vitale Innenstädte (ZIZ)	202.500 €
Projektentwicklung Pütnitz	7.500.000 €
Budget Tief - und Straßenbau	250.000 €
Budget Hochbau und Gebäudemanagement	100.000 €
Kommunale Wärmeplanung	97.000 €
Bildungscampus bernsteinSchule (Förderprojekt Schule Berliner Straße)	1.100.000 €
nicht förderfähige Kosten Pütnitz	200.000 €
Einnahmen	
Veräußerung von Grundstücken (Einnahme)	650.000 €
Erbbaurechte (1.080 T€ abzüglich Stundungen)	900.000 €
landwirtschaftliche Pachtverträge	340.000 €
Pachtverträge	214.000 €
Mietverträge	190.000 €

STUDIE

Wohnen Ribnitz



architekturbüro mittelbach
friedrich-engels-straße 13 · 18435 stralsund

Friedrich-Engels-Straße 13
18435 Stralsund / Tel. 03831-37680
www.architekturbuero-mittelbach.de
info@architekturbuero-mittelbach.de

Lärmaktionsplan der Stadt Ribnitz-Damgarten (4. Runde)

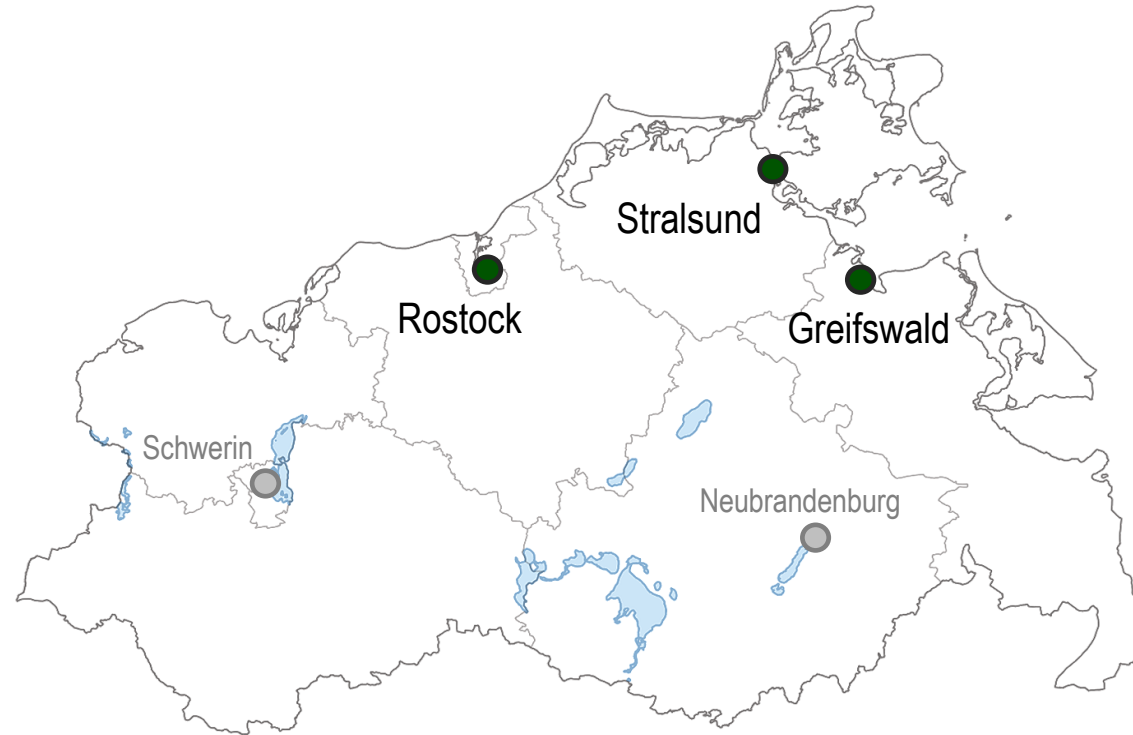
27. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses

UmweltPlan GmbH Stralsund: Malte Metz (M.Sc. Geowissenschaften)
Paul Kösling (M.Sc. Physik)

Datum: 30. Januar 2024

- 1 Regionalplanung
- 2 Umweltplanung
- 3 Landschaftsarchitektur
- 4 Landschaftsökologie
- 5 Wasserbau
- 6 Immissionsschutz
- 7 Hydrogeologie
- 8 GIS-Solutions

- 1 Regionalplanung
- 2 Umweltplanung
- 3 Landschaftsarchitektur
- 4 Landschaftsökologie
- 5 Wasserbau
- 6 Immissionsschutz
- 7 Hydrogeologie
- 8 GIS-Solutions



Hauptsitz Stralsund
Tribseer Damm 2
18437 Stralsund



Niederlassung Rostock
Majakowskistraße 58
18059 Rostock



Außenstelle Greifswald
Bahnhofstraße 43
17489 Greifswald



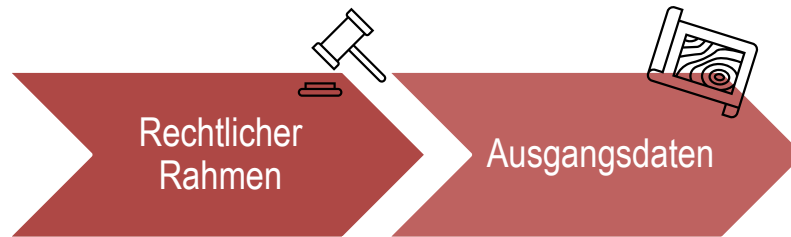


- Basis: **EG-Umgebungsärmrichtlinie** (Juli 2002)
- Umsetzung in deutsches Recht in **§ 47** des **Bundes-Immissionsschutzgesetz** (Fassung vom Mai 2013)
- Verpflichtung für Gemeinden, **Lärmaktionspläne aufzustellen**
 - Erfassung von
 - Lärmproblemen und **Betroffenheiten**
 - Lärmauswirkungen
 - Vorschlag von **Maßnahmen zur Lärminderung**
 - **Neu: Für alle Straßen, die kartiert wurden, müssen Maßnahmen aufgestellt werden**
- Betrachtung von **Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr**
- Fortschreibung **alle fünf Jahre**

- **Gesundheitsschutz:** Schädliche Auswirkungen / Belästigungen durch Umgebungslärm
 - Verhindern,
 - Vorbeugen,
 - Vermindern.
- Ausweisung von „**ruhigen Gebieten**“
 - Öffentlich zugängliche Erholungsgebiete mit geringerem Lärm - **Erholungsfunktion**
 - Sollen gegen Zunahme des Lärms geschützt werden
 - Müssen bei weiteren Planungen berücksichtigt werden → aber **kein rechtsverbindlicher Schutz**

- Laut § 47 BImSchG → **Durchsetzung der Maßnahmen** durch Anordnung oder sonstige Entscheidungen nach **BImSchG oder anderen Rechtsvorschriften**
- **Keine eigenständige Rechtsgrundlage!**
 - **Fachrechtliche Zulässigkeit** der umzusetzenden Maßnahme muss gegeben sein.

- Neue **einheitliche EU-Berechnungsmethodik** zur Kartierung von Lärm (BUB 2021) und Ermittlung der Belastetenzahlen (BEB 2021)
 - Aufteilung von LKW
 - Berücksichtigung von Ampeln/Kreisverkehren
 - Differenzierung von Fahrbahnoberflächen
- **Grundlage** von Lärmaktionsplänen bilden die **Lärmkarten**
 - Auslösende Lärmindikatoren:
 - L_{DEN} Tag-Abend-Nacht-Lärmindex
 - L_{night} Nacht-Lärmindex
 - **Neue** Auslösewerte (LUNG MV)
 - L_{DEN} 60 dB(A)
 - L_{night} 50 dB(A)

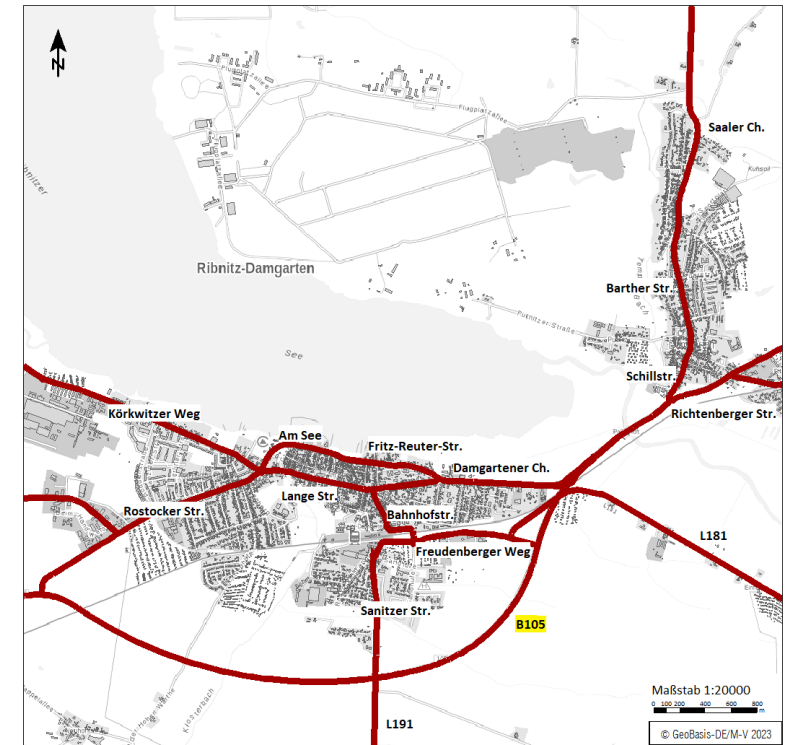
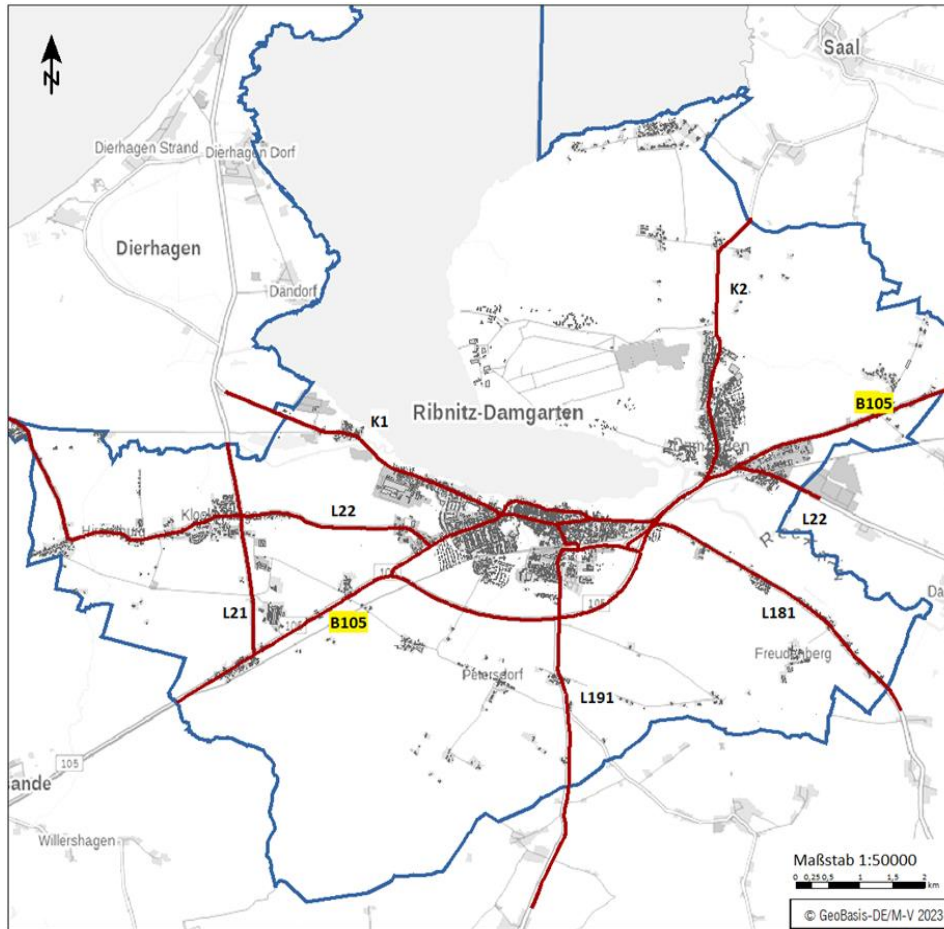


- **Straßendaten** 
 - Oberfläche
 - Verkehrszahlen
 - Geschwindigkeiten
 - Ampeln / Kreisverkehre

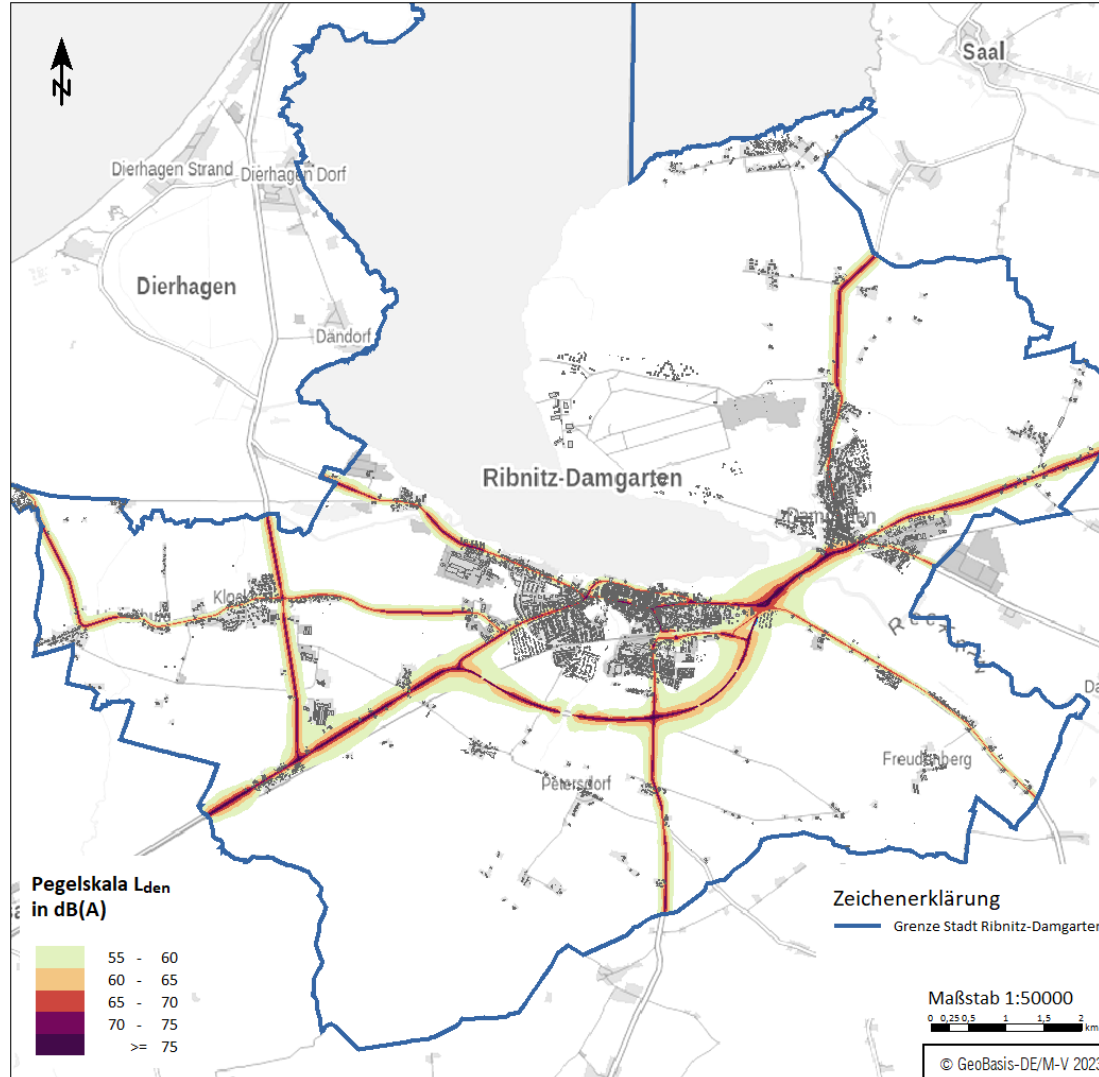
- **Gebäude** 
 - Wohnbebauung
 - Sensible Bereiche
 - Kindertagesstätten 
 - Schulen 
 - Krankenhäuser 



Abgleich durch Vor-Ort- Befahrung

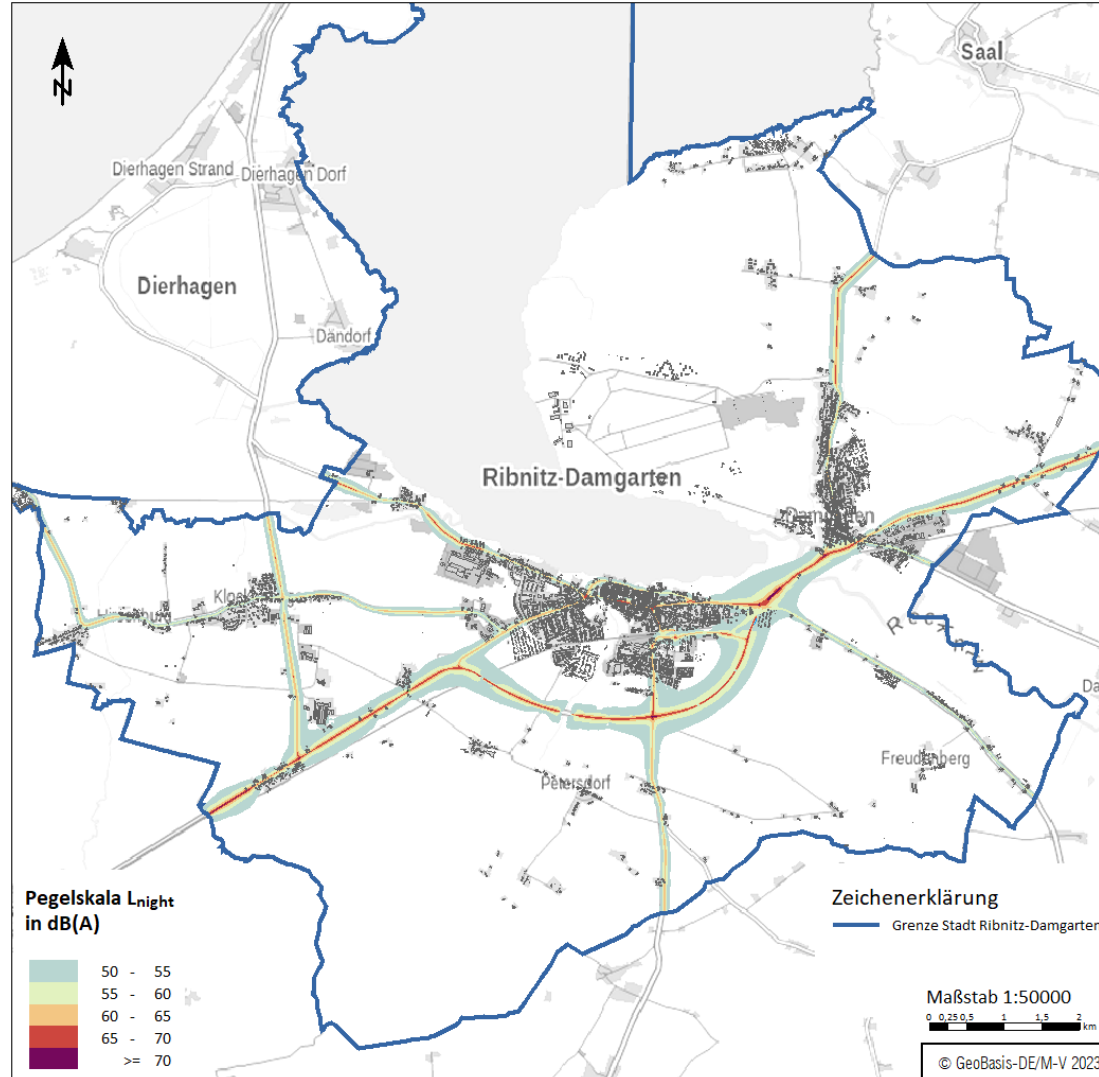






Farbliche Darstellung der 5 dB – Lärmintervalle

Betrachtung von **Gesamttages-** (L_{DEN}, 24h) und Nachtzeitraum (L_{night}, 22-6 Uhr)



Farbliche Darstellung der 5 dB – Lärmintervalle

Betrachtung von Gesamttages- (L_{DEN}, 24h) und
Nachtzeitraum (L_{night}, 22-6 Uhr)

Name	Intervalle in dB(A)	EU Einwohnerstatistik	
		Betroffene Einwohner	
		L _{DEN}	L _{Night}
K2 - OD Damgarten (Schillstr. / Barther Str. / Saaler Ch.)	45 - 49	-	153
	50 - 54	-	154
	55 - 59	123	226
	60 - 64	160	105
	65 - 69	266	0
	70 - 74	42	0
	> 75	0	0
Lange Straße	45 - 49	-	99
	50 - 54	-	97
	55 - 59	98	170
	60 - 64	83	218
	65 - 69	285	6
	70 - 74	95	0
	> 75	0	0

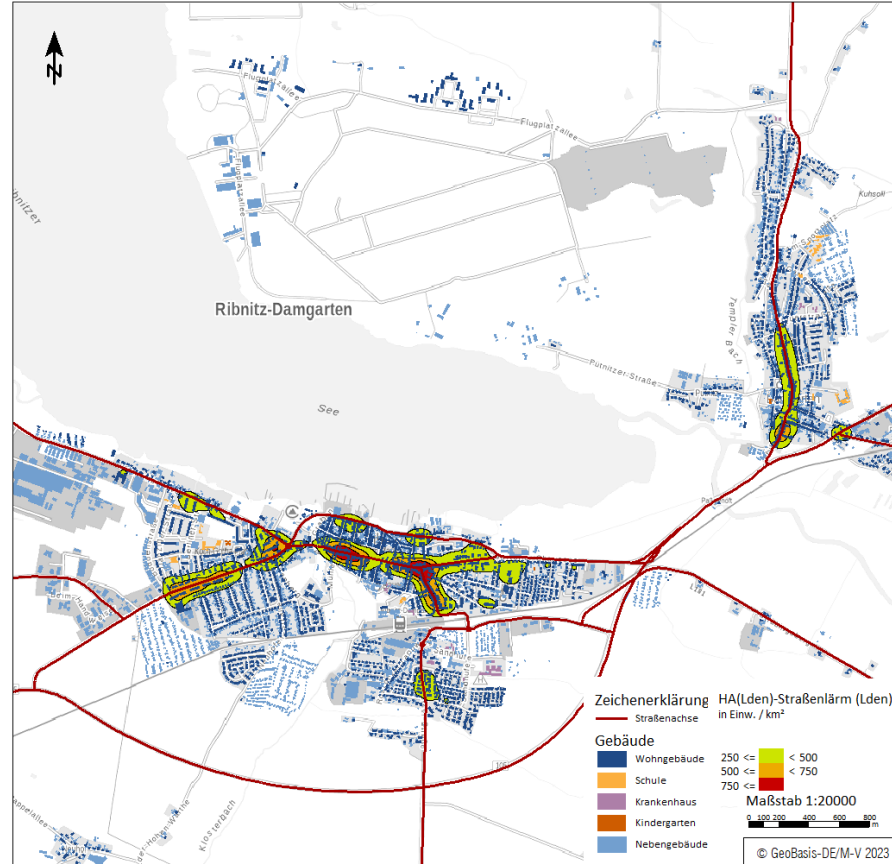
...

Einwohnerzahl/Wohngebäude
+
Straßenparameter
+
Berechnete Lärmausbreitung

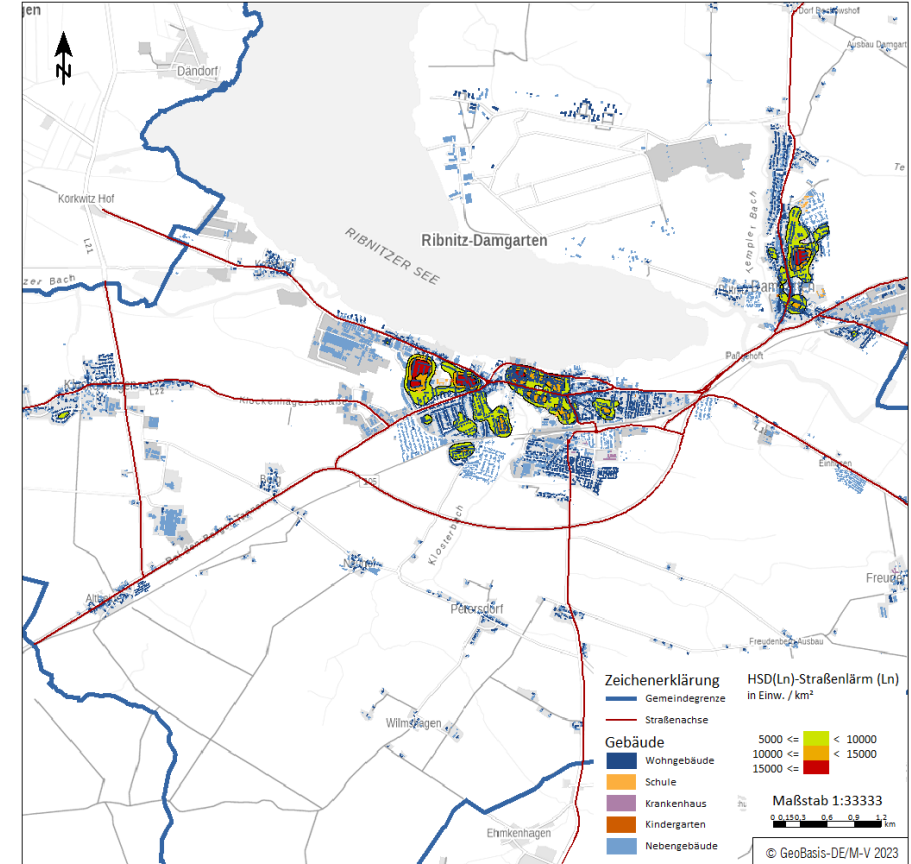


Betroffenenanalyse

Starke Belästigung Zeitraum - Ganztags: L_{DEN}



Starke Schlafstörung Zeitraum - Nacht L_n



- Umsetzung einer „**Tempo-30-Zone**“ entlang der Schillstraße
 - Reduzierung von gefährlichen Situationen
 - Beruhigung
- **Neu-Hirschburg – Verlärmung der Bebauung entlang der L 22**
 - Erhöhte, besonders saisonale Belastung aufgrund der hohen Verkehrsmenge und erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h

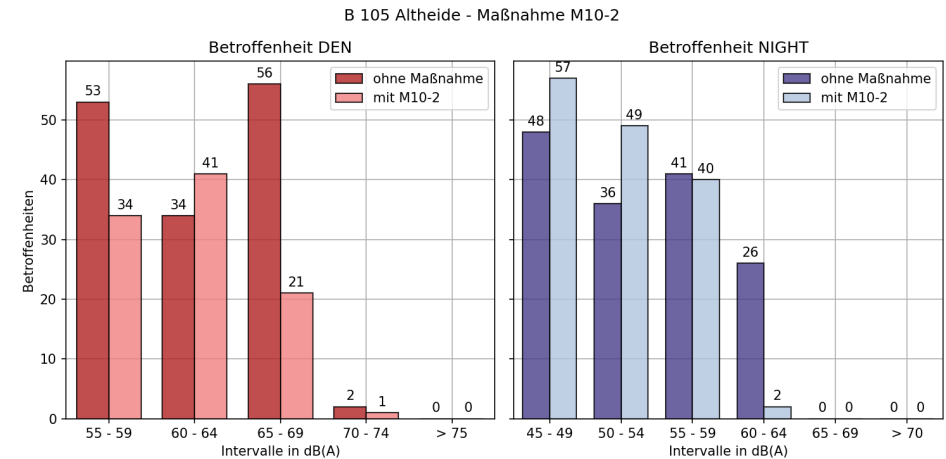
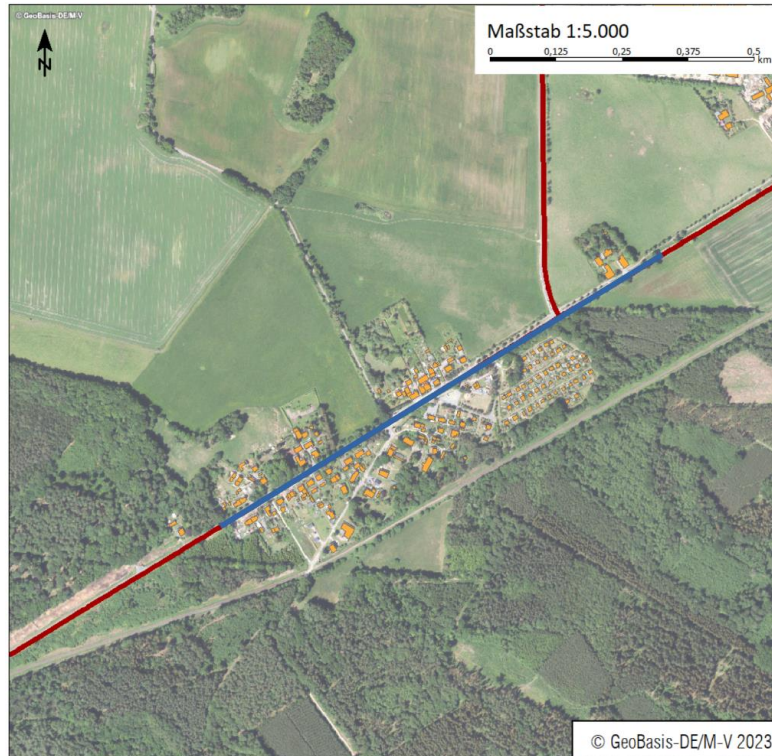




- Hauptsächlich **Fortführung der bisherigen Maßnahmen** aus altem Lärmaktionsplan
- Neue Maßnahmen betreffen u.a.:
 - Beruhigte Innenstadt
 - Sanitzer Straße
 - Neu-Hirschburg

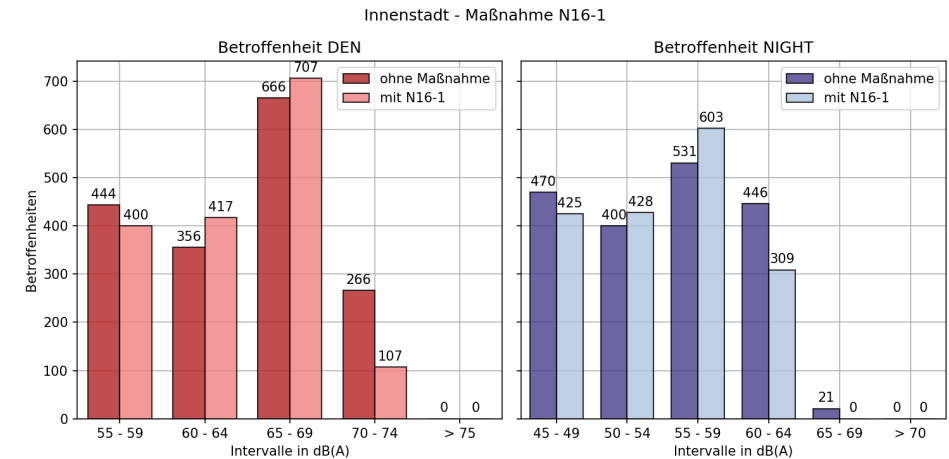
B 105 OD Altheide

Maßnahme: Aufbringen einer lärmoptimierten Fahrbahnoberfläche



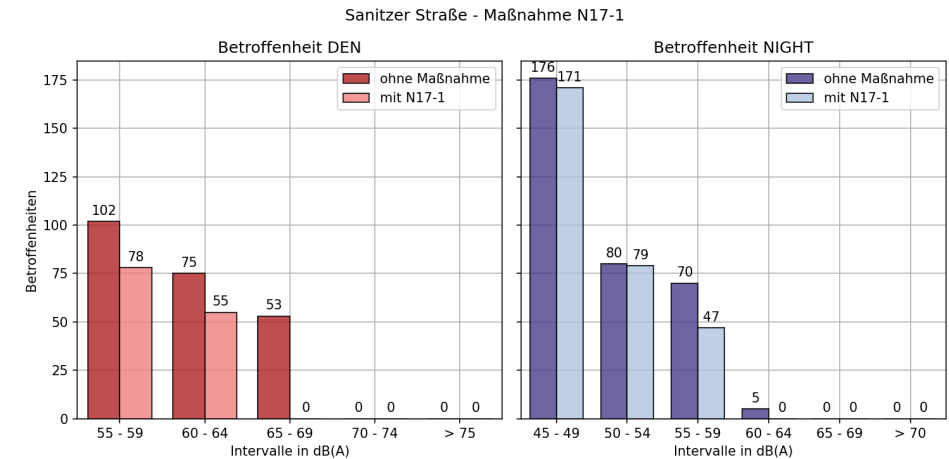
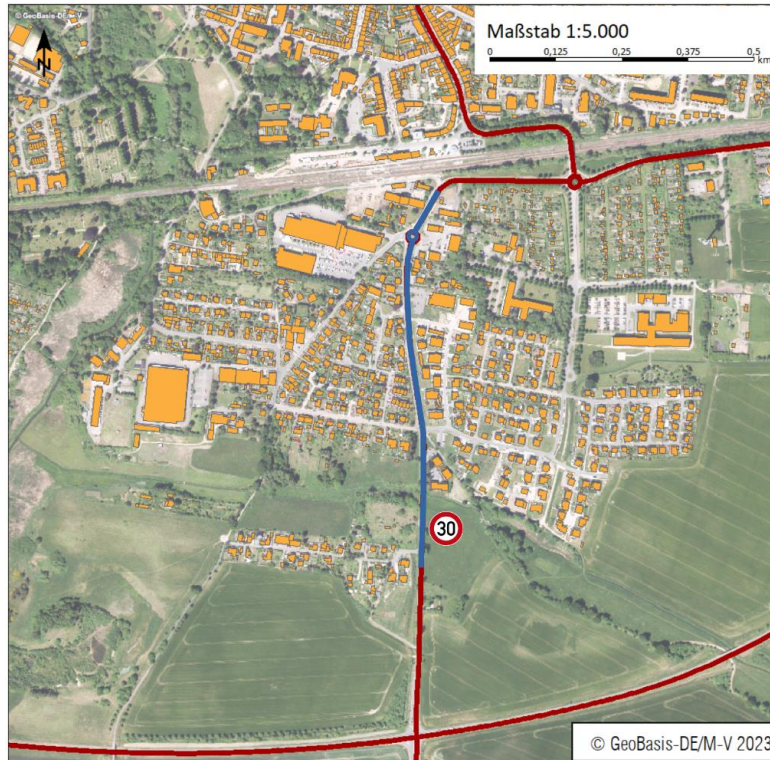
Verkehrsberuhigte Innenstadt

Maßnahme: Reduzierung der Höchstgeschwindigkeiten im Innenstadtbereich



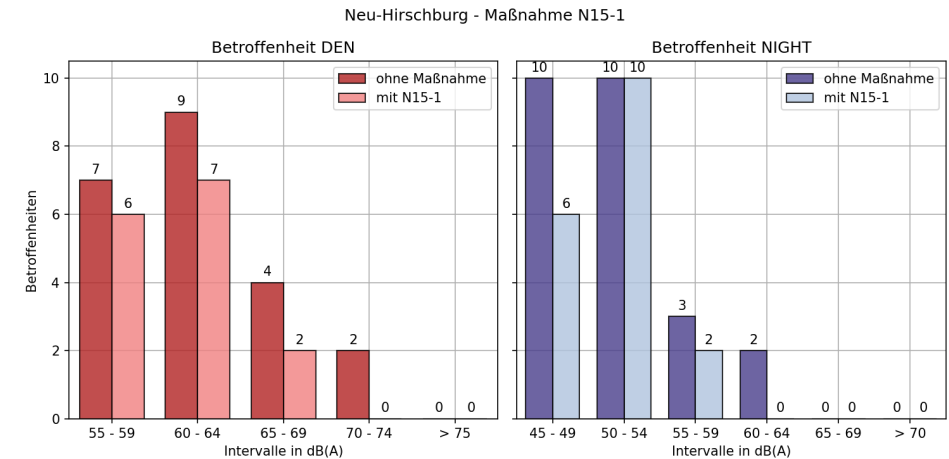
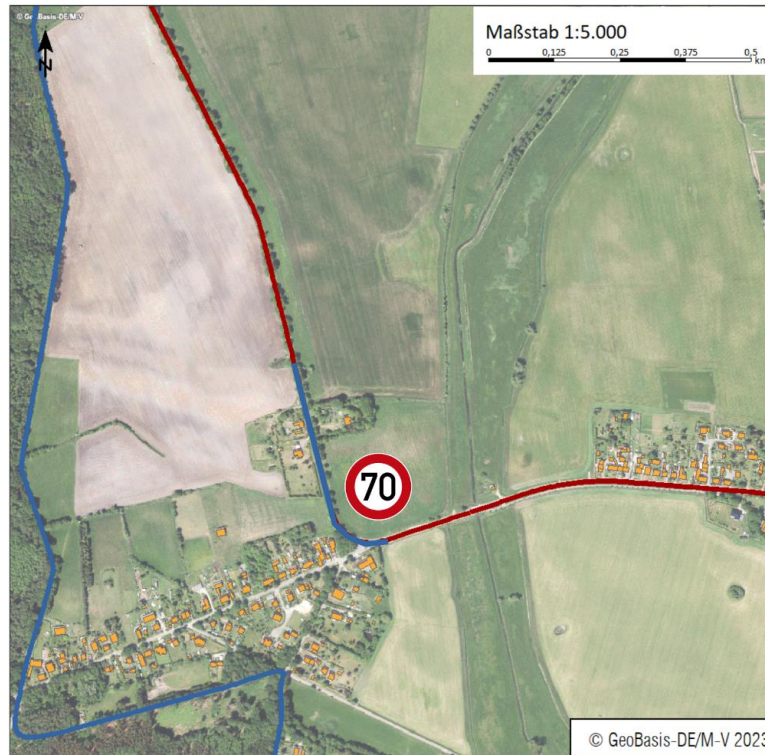
Sanitzer Straße

Maßnahme: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h



L 22 – Neu-Hirschburg

Maßnahme: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h





1 Regional-
planung

2 Umwelt-
planung

3 Landschafts-
architektur

4 Landschafts-
ökologie

5 Wasser-
bau

6 Immissions-
schutz

7 Hydro-
geologie

8 GIS-
Solutions

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.