



ÖFFENTLICHE BEKANNTMACHUNG

10. Sitzung des Ausschusses für Ordnung, Sicherheit und Verkehr

Die 10. Sitzung des Ausschusses für Ordnung, Sicherheit und Verkehr findet am Montag, 30.08.2021 um 18:00 Uhr, am Tagungsort Begegnungszentrum, G.-A.-Demmler-Straße 6, 18311 Ribnitz-Damgarten statt. Alle Interessierten sind herzlich eingeladen.

Sollten Sie an der Sitzung teilnehmen wollen, wird darum gebeten, im Vorfeld (max. 24 Stunden vor Sitzungsbeginn) im Testzentrum Lange Straße 54 (ehemals Bäckerei Hornung) einen kostenlosen Test auf eine eventuelle Coronainfektion vornehmen zu lassen. Die Vorlage eines negativen Testergebnisses ist keine Voraussetzung für die Sitzungsteilnahme.

Öffentlicher Teil

- 1| Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

- 2| Feststellung der Tagesordnung

- 3| Einwohnerfragestunde

- 4| Bestätigung des Protokolls der Sitzung vom 07.06.2021 mit Protokollkontrolle

- 5| Tempobegrenzung Flugplatzallee Damgarten einführen (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)

- 6| Ausweitung des Tempo-30-Bereiches auf Straßenzug Schillstraße und Barther Straße (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)

- 7| Anfragen und Mitteilungen der Ausschussmitglieder*innen

Nichtöffentlicher Teil

- 8| Auskünfte und Mitteilungen

- 9| Schließung der Sitzung

Horst Schacht
Vorsitz

**Tempobegrenzung Flugplatzallee Damgarten einführen
(Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)**

| | |
|--|----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Fraktion/Stadtvertreter <i>Verantwortlich:</i> Fraktion SPD/B90-Die Grünen | <i>Datum</i> 05.08.2021 |
|--|----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Geplante Sitzungstermine</i> | <i>Ö / N</i> |
|---|-------------------------------------|--------------|
| Hauptausschuss (Kenntnisnahme) | 11.08.2021 | N |
| Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten (Entscheidung) | 18.08.2021 | Ö |

Beschlussvorschlag***Beschluss-Nr. RDG/BV/FS-21/347******Tempobegrenzung Flughafenallee Damgarten einführen (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)***

Die Stadtvertretung beschließt:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, eine Begrenzung des Tempos auf der Flughafenallee in Damgarten zu prüfen und umzusetzen.

Sachverhalt*Sachverhalt/Begründung:*

Auf der Flugplatzallee in Damgarten gibt es derzeit keine Geschwindigkeitsbegrenzung. So kann diese Straße mit Tempo 100 befahren werden, was auch geschieht. Abgesehen von der Lärmbelästigung, die die Straße aufgrund ihres schlechten Zustands bei den Anwohnern der Siedlung Damgarten verursacht, ergibt sich eine Gefahrenlage dadurch, dass sich diese Fahrbahn Fahrradfahrer, Fußgänger und motorisierte Fahrzeuge teilen. Insbesondere bei An- und Abfahrten zu den Großveranstaltungen ergeben sich gefährliche Situationen, die durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf z. B. Tempo 50 minimieren lassen.

Finanzielle Auswirkungen

| | | | | |
|-------------------------------|-----|-----------------------------|-------|---|
| Haushaltsmäßige Belastung: | Ja: | | Nein: | X |
| Kosten: | € | Folgekosten/Abschreibungen: | € | |
| Produkt / Sachkonto: | | | | |
| Verfügbare Mittel des Kontos: | € | | | |

Anlage/n

| | |
|---|--|
| 1 | 2021-08-05 Stadtvertretung Flugplatzallee (PDF) (öffentlich) |
|---|--|

Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten
Sitzung am 18.08.2021

Antrag

Fraktion SPD/ B90-Die Grünen

Tempobegrenzung Flughafentallee Damgarten einführen

Die Stadtvertretung beschließt:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, eine Begrenzung des Tempos auf der Flughafentallee in Damgarten zu prüfen und umzusetzen.

Begründung:

Auf der Flughafentallee in Damgarten gibt es derzeit keine Geschwindigkeitsbegrenzung. So kann diese Straße mit Tempo 100 befahren werden, was auch geschieht. Abgesehen von der Lärmbelästigung, die die Straße aufgrund ihres schlechten Zustands bei den Anwohnern der Siedlung Damgarten verursacht, ergibt sich eine Gefahrenlage dadurch, dass sich diese Fahrbahn Fahrradfahrer, Fußgänger und motorisierte Fahrzeuge teilen. Insbesondere bei An- und Abfahrten zu den Großveranstaltungen ergeben sich gefährliche Situationen, die durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf z.B. Tempo 50 minimieren lassen.

Ribnitz-Damgarten, 22.07.2021

Susann Wippermann und Fraktion

Fraktionsvorsitzende

Ausweitung des Tempo-30-Bereiches auf Straßenzug Schillstraße und Barther Straße (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)

| | |
|--|----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i> Fraktion/Stadtvertreter <i>Verantwortlich:</i> Fraktion SPD/B90-Die Grünen | <i>Datum</i> 05.08.2021 |
|--|----------------------------|

| <i>Beratungsfolge</i> | <i>Geplante Sitzungstermine</i> | <i>Ö / N</i> |
|--|---------------------------------|--------------|
| Hauptausschuss (Kenntnisnahme) | 11.08.2021 | N |
| Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten (Entscheidung) | 18.08.2021 | Ö |

Beschlussvorschlag

Beschluss-Nr. RDG/BV/FS-21/348

Ausweitung des Tempo-30- Bereiches auf Straßenzug Schillstraße und Barther Straße (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)

Die Stadtvertretung beschließt:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die Empfehlung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes Ribnitz-Damgarten von 2018 umzusetzen, den Tempo-30-Bereich in Damgarten auf die gesamte Schillstraße und die Barther Straße auszudehnen.

Sachverhalt

Sachverhalt/Begründung:

Aufgrund unterschiedlicher europa- und bundesrechtlicher Normen ist jede Gemeinde verpflichtet, einen Lärmaktionsplan zu erstellen, um vorhandene Lärmimmissionen zu analysieren und daraufhin geeignete Maßnahmen zur Lärmvermeidung abzuleiten.

Der Lärmaktionsplan Ribnitz-Damgarten (Fortschreibung vom 21. Juni 2018) weist als kurzfristige Maßnahme zur Lärmvermeidung die Erweiterung der Tempo-30-Zone in Damgarten aus. Die damalige Messung der Durchfahrten innerhalb von 24 Stunden ergab eine Anzahl von mehr als 9.000 Durchfahrten/24h. Da die Messung an einem Tag Anfang April erfolgte, ist davon auszugehen, dass die tatsächliche Anzahl an Durchfahrten während der Urlaubssaison noch größer ist. Diese Vermutung würde sich mit der gefühlt hohen Belastung der Anwohnerinnen und Anwohner besonders in den Sommermonaten decken.

Finanzielle Auswirkungen

| | | | | |
|----------------------------|-----|--|-------|---|
| Haushaltsmäßige Belastung: | Ja: | | Nein: | X |
|----------------------------|-----|--|-------|---|

| | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------|---|
| Kosten: | € | Folgekosten/Abschreibungen: | € |
| Produkt / Sachkonto: | | | |
| Verfügbare Mittel des Kontos: | € | | |

Anlage/n

| | |
|---|--|
| 1 | 2021-08-05 Stadtvertretung Tempo 30 (PDF) (öffentlich) |
|---|--|

Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten
Sitzung am 18.08.2021

Antrag

Fraktion SPD/ B90-Die Grünen

Ausweitung des Tempo-30- Bereiches auf Straßenzug Schillstr. und Barther Str.

Die Stadtvertretung beschließt:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die Empfehlung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes Ribnitz-Damgarten von 2018 umzusetzen, den Tempo-30-Bereich in Damgarten auf die gesamte Schillstraße und die Barther Straße auszuweiten.

Begründung:

Aufgrund unterschiedlicher europa- und bundesrechtlicher Normen ist jede Gemeinde verpflichtet, einen Lärmaktionsplan zu erstellen, um vorhandene Lärmimmissionen zu analysieren und daraufhin geeignete Maßnahmen zur Lärmvermeidung abzuleiten.

Der Lärmaktionsplan Ribnitz-Damgarten (Fortschreibung vom 21. Juni 2018) als kurzfristige Maßnahme zur Lärmvermeidung für die Erweiterung der Tempo-30-Zone in Damgarten aus. Die damalige Messung der Durchfahrten innerhalb von 24 Stunden ergab eine Anzahl von mehr als 9000 Durchfahrten/ 24h. Da die Messung an einem Tag Anfang April erfolgte, ist davon auszugehen, dass die tatsächliche Anzahl an Durchfahrten während der Urlaubssaison noch größer ist. Diese Vermutung würde sich mit der gefühlt hohen Belastung der Anwohnerinnen und Anwohner besonders in den Sommermonaten decken.

Ribnitz-Damgarten, 22.07.2021

Susann Wippermann und Fraktion

Fraktionsvorsitzende