

**Ausweitung des Tempo-30-Bereiches auf Straßenzug Schillstraße und Barther Straße (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)**

<i>Organisationseinheit:</i> Fraktion/Stadtvertreter <i>Verantwortlich:</i> Fraktion SPD/B90-Die Grünen	<i>Datum</i> 05.08.2021
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Hauptausschuss (Kenntnisnahme)	11.08.2021	N
Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten (Entscheidung)	18.08.2021	Ö

**Beschlussvorschlag*****Beschluss-Nr. RDG/BV/FS-21/348******Ausweitung des Tempo-30- Bereiches auf Straßenzug Schillstraße und Barther Straße (Antrag der Fraktion SPD/B90-Die Grünen)***

Die Stadtvertretung beschließt:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die Empfehlung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes Ribnitz-Damgarten von 2018 umzusetzen, den Tempo-30-Bereich in Damgarten auf die gesamte Schillstraße und die Barther Straße auszudehnen.

**Sachverhalt*****Sachverhalt/Begründung:***

Aufgrund unterschiedlicher europa- und bundesrechtlicher Normen ist jede Gemeinde verpflichtet, einen Lärmaktionsplan zu erstellen, um vorhandene Lärmimmissionen zu analysieren und daraufhin geeignete Maßnahmen zur Lärmvermeidung abzuleiten.

Der Lärmaktionsplan Ribnitz-Damgarten (Fortschreibung vom 21. Juni 2018) weist als kurzfristige Maßnahme zur Lärmvermeidung die Erweiterung der Tempo-30-Zone in Damgarten aus. Die damalige Messung der Durchfahrten innerhalb von 24 Stunden ergab eine Anzahl von mehr als 9.000 Durchfahrten/24h. Da die Messung an einem Tag Anfang April erfolgte, ist davon auszugehen, dass die tatsächliche Anzahl an Durchfahrten während der Urlaubssaison noch größer ist. Diese Vermutung würde sich mit der gefühlt hohen Belastung der Anwohnerinnen und Anwohner besonders in den Sommermonaten decken.

**Finanzielle Auswirkungen**

Haushaltsmäßige Belastung:	Ja:		Nein:	X
----------------------------	-----	--	-------	---

Kosten:	€	Folgekosten/Abschreibungen:	€
Produkt / Sachkonto:			
Verfügbare Mittel des Kontos:	€		

**Anlage/n**

1	2021-08-05 Stadtvertretung Tempo 30 (PDF) (öffentlich)
---	--

Stadtvertretung Ribnitz-Damgarten  
Sitzung am 18.08.2021

## **Antrag**

Fraktion SPD/ B90-Die Grünen

### **Ausweitung des Tempo-30- Bereiches auf Straßenzug Schillstr. und Barther Str.**

#### **Die Stadtvertretung beschließt:**

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die Empfehlung der Fortschreibung des Lärmaktionsplanes Ribnitz-Damgarten von 2018 umzusetzen, den Tempo-30-Bereich in Damgarten auf die gesamte Schillstraße und die Barther Straße auszuweiten.

#### **Begründung:**

Aufgrund unterschiedlicher europa- und bundesrechtlicher Normen ist jede Gemeinde verpflichtet, einen Lärmaktionsplan zu erstellen, um vorhandene Lärmimmissionen zu analysieren und daraufhin geeignete Maßnahmen zur Lärmvermeidung abzuleiten.

Der Lärmaktionsplan Ribnitz-Damgarten (Fortschreibung vom 21. Juni 2018) als kurzfristige Maßnahme zur Lärmvermeidung für die Erweiterung der Tempo-30-Zone in Damgarten aus. Die damalige Messung der Durchfahrten innerhalb von 24 Stunden ergab eine Anzahl von mehr als 9000 Durchfahrten/ 24h. Da die Messung an einem Tag Anfang April erfolgte, ist davon auszugehen, dass die tatsächliche Anzahl an Durchfahrten während der Urlaubssaison noch größer ist. Diese Vermutung würde sich mit der gefühlt hohen Belastung der Anwohnerinnen und Anwohner besonders in den Sommermonaten decken.

Ribnitz-Damgarten, 22.07.2021

**Susann Wippermann und Fraktion**

**Fraktionsvorsitzende**